

# Lane Assist - Funktionsweise?

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2021 um 11:37

[Zitat von J.Baier](#)

[...] der Lane Assistent ist auf der Autobahn oder auf gut ausgebauten Straßen ganz gut. **Aber** das er beim Start immer eingeschaltet ist ist gefährlich da die meisten Landstraßen einfach schlecht und ohne Mittelstreifen sind. Wenn ich den Lane Assistent vergessen habe abzustellen und fahre auf der Landstraße hat er mich schon mehrfach gefährlich in Mitte gezogen wenn ein Auto entgegen kommt. [...]

Servus Jürgen,

insgesamt finde ich den Lane Assist beim Touareg CR relativ schlecht, insbesondere bezogen auf die miese Erkennungsrate der Fahrbahnmarkierungen. Das von dir beanstandete Phänomen, dass das Fahrzeug in die Mitte der Fahrbahn gelenkt würde basiert darauf, dass das System ab Unterschreitung einer bestimmten Fahrbahnbreite die Fahrbahnmitte zur Führung nimmt.

Das liegt schlichtweg daran, dass angenommen wird, zwei Fahrzeuge passen eh nicht mit ausreichend Abstand aneinander vorbei und der Fahrer sowieso bei Gegenverkehr eingreifen muss. (Ist eben kein Autopilot und auch nicht dafür gedacht).

Ich kenne das allerdings von meinem ersten CR (Bj. 08/2018), dass dies recht grenzwertig umgesetzt ist, beim damaligen Softwarestand des Lane Assist. Mittlerweile wurde etwas nachgebessert, gerade auch in diesem Punkt. Da solltest du dich mal an den Freundlichen wenden und dies beanstanden zwecks Software-Update. Ganz wirst du das nicht los, aber es ist in Bezug auf die Fahrbahnbreiten sinnvoller umgesetzt.

Wie Peter schon schrieb, kann man die automatische Aktivierung des Lane Assist nach Zündungswechsel via VCDS ausprogrammieren, beziehungsweise mit einer "Memory-Funktion" versehen, so dass dann die letzte Einstellung (ein oder aus) permanent gespeichert bleibt.

Rechtlich hat das allerdings keinen Belang, da es (noch) keine Verpflichtung zum Vorhandensein dieses Systems gibt. Diese Pflicht tritt für Pkw-Neuentwicklungen erst 2022 ein, Neufahrzeuge mit bestehender Typgenehmigung müssen hingegen erst 2024 mit einem Spurhalteassistenten ausgerüstet sein. Das wird gerne verwechselt, da z.B. bei NCAP keine 5 Sterne zu erreichen sind, wenn dem Fahrzeug derartige Assistenzsysteme fehlen.

Grüße

Robert