

# Vom T5 Multivan zum Touareg

Beitrag von „Kemper75“ vom 11. Januar 2021 um 20:39

Uih - das sind ja viele Fragen, die da kamen.

Ich beantworte mal:

Warum legt man einen SUV tiefer. Weil ich in der Hinsicht bekloppt bin und normal nicht mag. Hatte noch nie ein Auto, was normal hoch war. Mein Bus hatte ein Gewinde Fahrwerk von Bilstein verbaut. TÜV Verstellbereich war bis 70mm mit 20 mm Restgewinde. Ich hatte es bis ganz unten, also 90mm tiefer. Beeinträchtigung im Alltag keine. Vorteil aber sehrwohl. Der Bus war somit unter 1,90m hoch und somit für jeden Parkhaus geeignet. Außerdem müssen 4 Fahrräder aufs Dach in Zukunft. Jeder cm wo das Auto tiefer ist, ist da angenehm. Und als letztes Argument, nervt es mich, Dreck in den Radhäusern zu sehen 😊 .

Reifen und Abrollumfang: Nicht ganz richtig. In der EWG vom Touareg sind 9x20 ET57 mit 275/45/20 eingetragen. Die neuen Felgen haben exakt die gleichen Dimensionen 9x20 ET57 und dazu eine ABE. In dieser ABE sind 255/45/20, 265/40/20 und 275/45/20 ohne Eintragung freigegeben. Warum also Ballonreifen kaufen, die noch mehr kosten und sich für meine Empfindung schwammiger fahren? Gehe mit jedem Auto auch auf die Nordschleife.

Bilder folgen, sobald verbaut.