

Vibrationen Lenkrad Boden 120 - 150 Km/h 1500 - 2100 O/min

Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2021 um 16:32

Servus Claus,

das von dir beschriebene Problem ist bislang noch nicht hier bei uns im Forum aufgetreten. Ich bin nun auch schon ein paar CR gefahren (insgesamt 8, davon zwei eigene Fahrzeuge) aber die von dir beschriebene Problematik mit den Vibrationen trat bei diesen Fahrzeugen nirgends auch nur ansatzweise auf. Ein Serienproblem dürfte das also kaum sein, schon gar nicht bei der meistverkauften Variante mit 210 kW.

Leichte Vibrationen im Lenkradkranz sind - sowohl beim V6 TDI als auch beim V8 TDI - durchaus in bestimmten Drehzahlbereichen spürbar, aber diese sind "stabil" und gekoppelt an die Motordrehzahl. Das was du beschreibst, ein "hoch und runter", nennt man "Schwebungen". Die kommen immer dann zustande, wenn du nicht nur eine Vibrationsquelle hast, sondern mindestens zwei - und zwar mit unterschiedlichen Frequenzen.

So etwas kann zum Beispiel vom Kompressor der Klimaanlage kommen (meist gilt dann: je wärmer es draußen ist, desto spürbarer, da der leistungsgeregelt ist), von einer schlecht gewuchteten Kardanwelle und natürlich auch von den Reifen, wenn diese Sägezahnbildung aufweisen. Die Addition zweier Schwingungsanregungen macht sich dann durch ein "Durchlaufen" der Vibrationen bemerkbar, wobei diese überlagerten, langsamen Schwebungen dann auch variabel in ihrer Amplitude ausfallen können.

Da wirst du einen Freundlichen brauchen, der ein bisschen Fingerspitzengefühl hat und 1 & 1 zusammenzählen kann, um die Ursache zu finden. Notfalls können sich die Werkstätten ja auch Hilfe vom TSC holen, bzw. einen Außendienstmitarbeiter anfordern, wenn sie denn gar nicht weiterkommen.

Grüße

Robert