

Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2021 um 13:59

[Zitat von Esprit37](#)

[...] Die Frage zur Allradlenkung hatte ich auch....also aktuell scheint das Problem wohl so zu sein, dass weder die Allradlenkung noch die Wankstabilisierung mit dem PHEV funktionieren.....für beides ist kein Platz mehr im Kofferraum, da die Batterie den jetzt benötigt....das 48V System für die Wankstabilisierung passt wohl nicht mehr rein.....Porsche hat das aber anscheinend irgendwie hinbekommen, zumindest die Wankstabilisierung soll da gehen...obwohl es ja die gleiche Plattform ist wie Touareg und Audi....oder die haben bei Ihrem Klientel die Kosten und Mühen nicht gescheut...
[...]

Servus,

genau so ist es, Porsche hat beim Cayenne schlichtweg das Geld in die Hand genommen und das technisch gelöst. Das ginge beim Touareg ebenso (anderslautende Infos sind Quatsch), aber da Audi das bei "seinen" Fahrzeugen als nicht notwendig erachtet hat*, hat man VW diese Plattform sozusagen kalt serviert.

*Da steht auch der Hintergrund dahinter, dass es beim Q8 die Wankstabi sowieso nur beim RS Q8 gibt, weil man das aufgrund des etwas niedrigeren Schwerpunkts als nichts ganz so essentiell betrachtet, bei den "Normalmodellen". Und Audi hat ja da schön komfortabel als Ersatz für den V8 TDI den V8 Benziner mit 507 Pferdchen nachgeschoben - samt Wankstabi natürlich - während VW nun "nur noch" die beiden PHEV als leistungsmäßig potente Modelle im Programm hat.

Das kurzfristige parallele Erscheinen des eHybrid, zusätzlich zum "R" (der eben deshalb nicht ganz so ein richtiger "R" werden konnte...), trägt dem Rechnung.

Mit dem Facelift wäre ich nun nicht ganz so pessimistisch, man ist sich schon bewusst, dass sich die beiden Features durchaus größerer Beliebtheit erfreuen. Hoffen wir da mal das Beste!

Grüße

Robert