

Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „Esprit37“ vom 10. Januar 2021 um 13:42

Moin,

Du hast natürlich recht...und die polemische Diskussion zur Sinnhaftigkeit gewisser Technologien sollten wir hier nicht führen...das regelt der Markt und die Subventionen irgendwann von alleine...und wenn ich die Wahl zwischen einem reinen Elektroauto mit 400km Reichweite und einem Touareg PHEV mit kombiniert 600+30km habe....dann ist der PHEV für mich die praktische Entscheidung.....sofern es irgendwann den Diesel nicht mehr geben sollte.....aktuell ist der bzgl. seiner Eigenschaften und am Ende eventuell sogar ökologischen Gesichtspunkten die bessere Kombi.....kostet ja auch gut und gerne 16k€ weniger...:-)....da kann man lange die Parkuhr mit füttern...:-)

Aber bitte auch nicht vergessen...den konventionellen Touareg kannst du im Notfall auch einfach mal mit nem 2. Fzg. überbrücken.....beim PHEV ist das dann nicht so einfach....Du musst da von der 12V-Seite auf die HV-Seite die Energie rüber schaufeln.....da geht sicher nicht genügend Leistung rüber über den DCDC-Wandler um direkt den Motor zu starten....muss ich noch mal genau nachlesen, ob der DCDC-Wandler überhaupt bidirektional ist und das Laden der HV-Batterie über das 12V Netz zulässt...um dann aus der HV-Batterie wieder den Motor zu starten. Aber als eine Art "Notstartfunktion" wäre das schön.....technisch kein Problem...eher fraglich ob die Hersteller sich das alles vorbehalten....kostet ja auch teuer Geld.

Die Frage zur Allradlenkung hatte ich auch....also aktuell scheint das Problem wohl so zu sein, dass weder die Allradlenkung noch die Wankstabilisierung mit dem PHEV funktionieren.....für beides ist kein Platz mehr im Kofferraum, da die Batterie den jetzt benötigt....das 48V System für die Wankstabilisierung passt wohl nicht mehr rein.....Porsche hat das aber anscheinend irgendwie hinbekommen, zumindest die Wankstabilisierung soll da gehen...obwohl es ja die gleiche Plattform ist wie Touareg und Audi....oder die haben bei Ihrem Klientel die Kosten und Mühen nicht gescheut...da der Kunde das doppelt über den Aufpreis wieder bezahlt....der Premiumkunde bei Audi und der Volumenkunde bei VW ist da wohl nicht ganz so spendabel.....:-)....wobei die Allradlenkung im Parkhaus schon ein Traum ist, oder wenn man mal nach Italien fährt....die Strassen und Parkhäuser sind da manchmal noch aus Fiat500-Zeiten.....:-)

Facelift wird da nicht reichen, meiner Meinung nach....damit das alles wieder in die Plattform passt...müssten die im Süden wohl erstmal ne neue Plattform entwickeln....mit mehr Platz im Heck....ich persönlich würde mich da aber dann über mehr Energieinhalt in der Batterie und einem 11kW Ladegerät freuen.....der Tiguan PHEV kann wohl schon knapp an die 100km el. Reichweite....aber dann eben kein V6...keine Luftfederung, kein Innovision, etc.....man kann sich ja auch nur schlecht von gewissen Dingen trennen...:-)