

Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „Esprit37“ vom 10. Januar 2021 um 13:17

Bzgl. Batterie beuge ich mich noch einmal auf die Suche....selbst wenn es noch einen kleinen 12V-Block hätte....nen Ritzelstarter haste definitiv nicht mehr...dann übernimmt die Batterie max. die Aufgabe, den Ruhestrom im Fzg. zu versorgen und die Türen zu öffnen....eventuell noch die Innenbeleuchtung und das aufwecken des Restfahrzeuges....also Motorstart definitiv nur über HV-Maschine.

Das kleine Ladegerät hat eben Vor- und Nachteile....bin absolut bei Dir...gestern mit leerer Batterie 2,5h kostenlos in BS geparkt und geladen (das ist der einzige Vorteil)....neben mir stand ein ID.3 an der Ladesäule...der hatte aber nicht mal den Stecker gesteckt....das muss ja nun auch nicht sein.....nach 2,5h war das Ergebnis bei Fahrtantritt 50km el. Reichweite.....(+ einem Potential von 5km, wenn ich die el. Sitzheizung ausschalten würde) nach 13km waren davon noch 30km übrig....für die 13km Fahrt habe ich 20min. gebraucht (und das war nur Stadtverkehr und ganz wenig Landstrasse mit Strich-80 km/h....das Verhältnis von Ladegeschwindigkeit steht also in einer massiven Schiefelage zur Entladegeschwindigkeit und der el. Verbrauch in dem Trip mit 38Wh/100km hilft da mal gar nicht....ok...Allrad, 2,8t Lebendgewicht, Heizung an, Sitzheizung an, etc....das geht natürlich an die Reichweite....der konv. Durchschnittsverbrauch auf dem Trip lag bei urkomischen 2,1 l/100km....da an der einen oder anderen Ecke der V6 mal helfen musste.....wenn der Strom aber nicht "grün" ist....sondern wie in D üblich zu 50% aus konventionellen Energieträgern besteht (also Kohle, Öl und Gas)....dann müsste man fairerweise das auf den Verbrauch noch aufaddieren....wäre ich jetzt aber wohl nach Hamburg gefahren...wäre spätestens in Peine der V6 angesprungen und hätte die restlichen 180km bis Hamburg den Strudel im Tank in Bewegung gebracht.....der Langzeitverbrauch wird es zeigen, welcher Durchschnitt sich hier einstellt...das hängt eben stark am Reichweitenradius des jeweiligen Nutzers...

Aber am Ende bedeutet das....kurzer Trip in die Stadt oder zur Arbeit...= min 1h an der Ladesäule....wer auf der Arbeit laden kann und nicht weiter als 20km entfernt wohnt kann es schaffen mit einer Batterieladung hin und zurückzukommen.....(wozu man dann allerdings nen Touareg braucht, ist ne andere Frage)....der Rest wird sich wohl kaum alle 40km für 2h an die Ladesäule stellen, sondern sich auf die 6 Freunde unter Haube verlassen....und freuen....denn mit anschieben kann die E-Maschine dann ja immer noch....