

# Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „Esprit37“ vom 10. Januar 2021 um 12:52

Bei allem Sarkasmus...die el. Standheizung tut was sie soll...an der Ladedose eben noch etwas länger....es wird mollig warm....scheiben sind eisfrei....man kann sogar die Lenkradheizung und den Fahrersitz/Beifahrersitz mit auswählen....also sogar mehr Optionen als mit der konv. aber wer gerade mal schaut wie das Wetter in Spanien / Madrid aussieht.....ganz so abwegig sind -16 Grad da nicht.

Was grundsätzlich gut ist, ist die Möglichkeit eben den Energievorrat der Batterie während der Fahrt über den Fahrprofil-drehsteller in der MiKo festzulegen....allerdings nur bis zum Fahrtende. Beim nächsten Zündungswechsel, bzw. der nächsten Fahrt....vergisst er diese Einstellung wieder und gibt wieder die komplette Batterieladung frei....das ist eigentlich unschön, da ich ja insbesondere im Winter dauerhaft einen min. Ladezustand bei Ende einer jeden Fahrt haben möchte um sicher am nächsten Morgen eisfrei einzusteigen, wenn ich kein Kabel stecken kann/will (weil es bei dem Wetter immer im Dreck liegt)....eventuell gibt es auch irgendwo die Möglichkeit das dauerhaft einzustellen...abspeichern lässt sich die Einstellung im jeweiligen Fahrprofil nicht....eventuell unter "Individual"...hab's noch nicht probiert. Ansonsten geht natürlich auch die el. Frontscheibenheizung.....aber auch die benötigt eben den Strom aus der HV-Batterie.....Motor starten und warten bis alles warm ist.....na das will ja keiner.

Soweit ich das aktuell beurteilen kann, hat der V6-Otto keinen konventionellen Starter mehr...sondern wird über die E-Maschine des Hybridgetriebes angeworfen....wäre ja auch überflüssig und aus Sicht von VW viel zu teuer nur dafür noch nen konv. Ritzelstarter vorzuhalten und ne dicke PB-Batterie. Als Kunde wäre das sicherlich auch ein Mangel, wenn Du jeden Morgen den sanften Start über die große E-Maschine hast...oder sogar el. losfährst....aber im Winter wieder der Starter da vorne unter der Haube losrüttelt....schön wäre also ein intelligentes Batteriemanagement, das auch erkennt ob der Kunde witterungsabhängig jeden Morgen die el. Standheizung einschaltet und dabei an der Ladedose hängt oder nicht....und das BMS sozusagen seinen Kunden "lernt"....und selbstständig entsprechende Energiereserven vorhält....

Das 12V Bordnetz wird per DC/DC-Wandler versorgt....der Rest (el. Klima, Heizung, etc.) hängt direkt an der HV-Batterie...wie eben auch der PTC für die el. Zusatzheizung....