

Haltbarkeit/ Laufleistung 2.5 TDI

Beitrag von „pe7e“ vom 10. Januar 2021 um 07:46

Hi,

das sind gute Fragen, die mich auch interessieren.

Mein 7L FL hat 71.000 km und wird mich hoffentlich noch eine Weile begleiten.

In den Fahrzeugbörsen stehen Fahrzeuge über 500.000 km drin... das ist ein Anhaltspunkt.

Der 2,5er TDi ist der Motor dem die T5 und T6 Fahrer aufgrund der Haltbarkeit und Zuverlässigkeit nachtrauern. Die neueren 4 Zylinder sind da wohl nicht mehr so gut.

Mein erster 2,5er TDi (Audi A6 B7 96) hat mich mit 470.000 km Richtung Osten verlassen. Ist zwar nicht der gleiche Motor wie im Touareg, aber zumindestens besteht dazu eine Verwandtschaft.

Generell kenne ich leider nur wenige 2,5er Touaregs und deren Fahrer. Die meisten wollten und wollen doch lieber den V6.

Die PDE Brücke habe ich (noch) nicht nachgerüstet. Die steht aber auf dem Plan, sobald er Probleme beim Anlassen zeigt. Bis dahin wollte ich den Motor aber geschlossen halten da er wirklich extrem sauber läuft.

An und für sich ist und bleibt der R5 im Touareg ein Exot. Ziemlich schwach auf der Brust, rauhes Laufverhalten, nimmt genausoviel Sprit wie der 6 Zylinder - aber er hat halt Charakter...

Ich gehe davon aus, das er mit etwas Wartung, Pflege und dem ein oder anderen Ersatzteil im Schnitt um die 300.000 - 350.000 km schaffen wird.

Gruß Peter