

Touareg R heute abgeholt, erste Eindrücke

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2021 um 18:54

[Zitat von Esprit37](#)

[...] Bin allerdings gespannt, was die Batterie macht, wenn es mal -16 Grad oder mehr hat....sicher in der Gegend hier nicht so oft der Fall, aber wer mal in Norwegen zu den Polarlichtern mit dem PHEV will sollte wissen...im Bereich -16 - -25 Grad hat die Batterie ein Problem...steht sogar in der Bedienungsanleitung...da ist sie einfach zu kalt um Leistung abzugeben....bedeutet...nix Standheizung....aber viel schlimmer....nix Motorstart...in der Bedienungsanleitung steht da freundlich: Im Bereich -27 - -16Grad kann es aufgrund der geringen Temp. der HV-Batterie dazu kommen, dass die Fahrbereitschaft nicht hergestellt werden kann...bedeutet...die Batterie kann nicht mal den V6 anwerfen....weiter steht da frei übersetzt....bitte warten sie bis die Temp. der HV-Batterie wieder ansteigt...das kann in Norwegen aber schon mal dauern.....habe noch nicht rausgefunden, ob der R-PHEV ne Batterieheizung hat....dafür muss er dann sicherlich an der Steckdose stecken [...]

Servus,

ja, eine elektrische (Hochvolt) Batterieheizung ist vorhanden. Das ist, technisch betrachtet, das gleiche Bauteil, welches auch für die Innenraumerwärmung im Stand und beim rein elektrischen Fahrbetrieb zuständig ist. Ausreichend Restladung vorausgesetzt kann diese die HV-Batterie ausreichend temperieren. Bei entsprechend extremen Einsatzbedingungen (in Deutschland sicher eher sehr selten) sollte man dann die Einstellung für das zu haltende Ladeniveau im Fahrbetrieb entsprechend setzen und eben die HV-Batterie nicht leer fahren, wenn keine Steckdose in der Nähe ist.

Grüße

Robert