

3.0l V6 TDI mit 2 Batterien: welche Philosophie?

Beitrag von „Jochen4“ vom 9. Januar 2021 um 16:02

Interessantes Argument! Ist eine Überlegung wert, alles so zu belassen wie es ist. Wobei - was mich immer etwas stört, ist die Tatsache, dass es zwar tatsächlich nach 15 Min. immer wohlig warm ist, aber sobald man dann startet, bläst es einem kalt um die Ohren weil dann das kalte Wasser aus dem Motor erstmal durch die Heizung fließt. Wenn ich hingegen das System darauf umstelle, dass das ganze System (also auch der Motor-Kreislauf) beheizt wird, dann sollte das vorbei sein. Man muss dann natürlich die Heizung länger laufen lassen bevor man losfährt.