

Getriebe Defekt, Kennbuchstaben Unterschiede

Beitrag von „Nico83“ vom 9. Januar 2021 um 10:25

Hallo, ich bin relativ neu hier und habe seit gestern ein Problem mit meinem V10, eher gesagt dessen Getriebe. Bei Start/Stop Fahrt hat er die gänge erst relativ hart rausgehauen seit gestern beim anhalte an der Ampel, Später beim Versuch auf der Landstraße einen LKW zu überholen setzte die Kraft plötzlich aus und er hat nicht mehr gezogen, nach Abbruch drehte der Motor ruckartig hoch und die Kraft wurde nicht mehr übertragen. Nach 5min stand und erneutem versuch fuhr er 5-10meter und dann das gleiche Problem. Standen dann auf einen Parkplatz und haben uns von einem Kollegen mit touareg und hänger abholen lassen, Beim auffahren auf den hänger hat etwas ziemlich gerasselt, Hörte sich an wie eine Ölpumpe und es stunk ziemlich nach getriebe Öl, zudem hatte er nicht gegriffen und die kupplung ist nur geschliffen. Jetzt steht er bei uns auf der Bühne und ist im Sieb voll mit Späne. Die Frage ist jetzt, da schon seit über 4 Jahren einen Austauschmotor stehen habe für genau solche Fälle, wollten wir jetzt den Motor Umhänge, Der Ausbau wäre in 4h erledigt nur ist das getriebe vom austauschmotor mit den kennbuchstaben HAQ, und verbaut ist das HZX, bei welchem scheinbar 2 Sensoren weniger dran sind als beim HAQ, was vielleicht daran liegt das der Austausch motor aus einem BJ 2005 ist und meiner 2008. Kann man die 2 Stecker am schiebekasten einfach weglassen wenn oder braucht er die und ein neues getriebe steuergerät + Kabelbaum, wobei der jetzige kabelbaum erst diesen Monat nach 3 Jahren stand erneut wurde.

[20210108_210341.jpg20210108_210341.jpg20210108_210341.jpg](#)

Alls Anhang ein Bild was das VCDS sagt

LG