

# Ventilschaden?

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 9. Januar 2021 um 09:23**

Guten Morgen

Der bzw die LMM lassen sich relativ leicht ausschliessen.

Wenn der Fehler nach dem löschen wieder abgelegt wird, mal den einen oder den anderen LMM vom Stecker trennen und fahren. Verändert sich nix, ist der entsprechende LMM defekt, wird das Fahrverhalten schlechter, ist es dieser erstmal nicht. Stecker wieder dran, anderen ab und noch mal ne Runde drehen.

Aber bei Dir scheint sich ja schon der Turbo abzuzeichnen, wage ich mal vorsichtig zu behaupten.

Schöne Grüsse aus Zürich