

3.0l V6 TDI mit 2 Batterien: welche Philosophie?

Beitrag von „Jochen4“ vom 8. Januar 2021 um 22:36

Oh prima, vielen Dank für Eure Antworten!

Ich habe mich allerdings etwas schlecht ausgedrückt als ich davon sprach, dass man nach dem "Einschalten" etwas mehr als 12V ablesen könne. Mit "Einschalten" war eigentlich lediglich h die Zündung gemeint. Nicht der Motor! Wenn der Motor läuft, steht die Anzeige bei 14V.

Mich interessiert aber brennend die Sache mit dem Wasserwärmen. Mag mir da jemand erklären, wie das funktioniert? VAG-COM ist in der Vollversion vorhanden.