

3.0l V6 TDI mit 2 Batterien: welche Philosophie?

Beitrag von „Jochen4“ vom 8. Januar 2021 um 16:49

Vielen Dank für Deine Antwort, Juma.

Ich habe Deinen Link verfolgt. Allerdings verstehe ich Deine Beschreibung nicht recht.

Mein Touareg hat die Standheizung serienmäßig verbaut. Hat also 2 Batterien.

Er ist EIGENTLICH nur Langstreckenfahrzeug. Allerdings sind die Fahrten der letzten 4 Wochen eher Kurzstrecken gewesen (Urlaub und Weihnachten).

Was ich bei Deiner Verlinkung nicht verstehe: Du redest von der Standheizung und Zusatzheizung. Mit letzterer meinst Du vermutlich den Zuheizung, denn Du sprichst auch von Wasser. Und Wasser wird durch die Standheizung ja nicht erwärmt. Beweis: selbst wenn man den Wagen nach 30 Min. Standheizungsbetrieb startet, ist das Kühlerwasser kalt!

Wie auch immer: mich wundert, dass die Standheizung zwar läuft, der Wagen aber nicht startet. Ich habe die Batterien jetzt mal aufgeladen (an den Anschlüssen vorn im Motorraum). Seitdem habe ich erst zwei Fahrten (à 15 Min.) gemacht. Lief alles prima. Die Spannungsanzeige im Cockpit zeigt nach dem Einschalten immer eine Spannung von kurz über (Zeigerdicke) 12V an.

Ich möchte nun lediglich sichergehen, dass ich nicht irgendwo "strande", bzw. nicht mehr starten kann, aber die Standheizung einschalten und in einem warmen Wagen warten kann bis Hilfe kommt.