

# DPF auslesen

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2021 um 10:51

[Zitat von IGOR V10](#)

[...]Meine Frage hierzu wäre, würde ich es über das VCDS erkennen wenn der DPF leergeräumt wurde oder sonst irgendwie manipuliert wurde? [...]

Servus Igor,

schön, dass sich mal einer Gedanken in diese (gute) Richtung macht - und nicht immer nur anders herum 🤔.

Direkt via VCDS erkennen lässt sich das nicht, die Aschebelastung ist ja zumeist ein reiner Rechenwert. Ein Ansatzpunkt - je nach DPF-System - wäre bestenfalls der Staudruck, welcher über Sensoren gemessen wird und zwischen den zyklischen Regenerationen immer wieder ansteigt, bis eben die Regeneration gestartet und der Ruß verbrannt wird. Das ist allerdings ein "Fahrwert" und da müsstest du eben sozusagen öfters hinschauen ob sich da was ändert.

Viel einfacher: Mit DPF sind die Abgase völlig frei von erkennbaren optischen Trübungen, hat irgend ein besonderer Schlaubi manipuliert, dann zieht das Fahrzeug bei starker Last, also kräftige Beschleunigung und/oder Bergauffahrt, eine erkennbar Rußfahne hinter sich her. Kannst du ja einfach prüfen, indem du jemand anders fahren lässt und das von außen beobachtest.

Grüße

Robert