

Welche Batterie?

Beitrag von „micha912“ vom 7. Januar 2021 um 18:27

Da der V10 beide Batterien zum Starten benutzt, musst Du erstmal rausfinden, welche jetzt tot ist. Wenn die Uhr auf 00:00 steht, ist es IMHO die Bordnetz-Batterie.

Die gilt ab 10,5V und drunter als entladen, die Starterbatterie ab 11,5V. Hast Du mal gemessen? Steht die Uhrzeit auf 00:00? Bekanntes Thema für ne leere Batterie ist zum Beispiel keine Busruhe. Bei mir waren es die Kessy-Sensoren in den Griffen, die mir die Batterie immer leer gezogen haben.

Beim V10 gibts noch den "Notstart" - kann klappen, muss nicht:

Zündschlüssel über den Druckpunkt ganz nach links drehen und dann innerhalb von 10 Sekunden starten. Im FIS steht dann BITTE MOTOR STARTEN