

Touareg III gegen andere Offroader

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Januar 2021 um 18:50

[Zitat von bella_b33](#)

Moin Hannes,

Das macht ein Haldex 4 Motion von VW z.B. auch(ich hatte ja 2 Tiguanes). Jemand hatte mal den Haldexdruck in Abhängigkeit von gefahrener Geschwindigkeit aufgezeichnet, da sah man das recht gut.

Der große Unterschied der beiden System liegt an der Ansteuerung der Kupplung: Die Haldex (ab Generation 4) arbeitet elektrohydraulisch (vorher war das rein mechanisch) und kann somit dieses Anfahren auch simulieren. Das BMW-System wird rein elektrisch über einen Aktuator variabel geschlossen und geöffnet.

MfG

Hannes