

Bremsbelagverschleiß

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2021 um 13:16

Servus,

mit deinem 200er 7L bist du im Touareg-III-Bereich nicht ganz richtig gelandet, daher verschoben zum 7L.

Bei "Bremsbeläge i.O" sind beim 7L die Kontakte geschlossen. Mit abnehmender Belagstärke wird dann der Verschleißkontakt durchgeschliffen, die el. Schleife durchtrennt und die Warnlampe geht an. Einen Fehler zurücksetzen musst du nach Tausch der Verschleißanzeiger und Beläge nicht. Allerdings lässt sich die Warnlampe auch via VCDS ausprogrammieren.

Ob das einsparen der Sensoren nun sinnvoll ist oder nicht, das ist halt fraglich. Würde ich beim nächsten Tausch wieder "richtig" in Betrieb setzen und bei einem evt. vorherigem Verkauf des Fahrzeugs den neuen Besitzer darüber informieren, damit sich der nicht drauf verlässt und dann die Bremsscheiben runiert.

Grüße

Robert