

P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „bejai“ vom 5. Januar 2021 um 12:47

[Zitat von Basti46120](#)

Somit ist es dann noch unlogischer, wenn ich die Motoren untereinander tausche, die Fehler dann mal auf beiden Bänken auftauchen, mal wieder gar nicht.

Yep

Das Problem ist doch, das am Saugrohrklappen Gehäuse ein Anschlag sitzt und der ist fix. Die Klappe (Gestänge) mit dem Stellhebel und der Klappe fährt bei mir nicht bis zum Anschlag (100% auf und zu.) sondern nur auf 80/20% Diese Grenzen setzt der Motor beim anlernen.

bei meinen neuen Klappen ist es so, das die Teller auf dem drehenden Element (Klappen) nicht zu 100% mittig sitzen.

Ich glaube derzeit nicht, das der Fehler an den Motoren oder Klappen kliegt. liegt .

Du schreibst wenn du die Motoren anlernst sagt VAS 79% und Motor steht bei 20% (ohne Anschluß an Fahrzeug) oder haber ich nun den faden verloren?

Weil wenn es so wäre, dass VAS sagt alles i.O. angelernt und du am Fahrzeug (verbaut am MST) dann ab und zu den Fehler hast oder er sich löscht von selbst wäre die Frage, ob der Motor nicht einen Stellimpuls bekommt von irgend wo her oder auch mal nicht ! dies könnte über die Steuerleitung erfolgen. Muß mal im Schaltplan schauen woher die Motoren Ihren Strom kriegen. Ist Dir mal aufgefallen, was Du am Fahrzeug an hast oder machst wenn der Fehler auftritt??

Wenn diese Meldung kommt wenn nur VAS angeschlossen ist (ohne Fahrzeug) Also wenn z.B die Klappen angelernt würden bei ausgebauten Klappen Kann dann das VAS einen Wackelkontakt im Kabel haben.

Machen das auch die alten Motoren?

Habe in der REP Anleitung für den BKS Motor bei Saugrohrklappen gelesen wie das anlernen funktioniert. Da gibt es aber auch noch den Hinweis das eine der Befestigungsschrauben nicht gelöst werden darf.

gerald