

Vorstellung

Beitrag von „T-REG_V8“ vom 4. Januar 2021 um 14:02

Guten Tag zusammen!

Ich möchte mich in diesen Thread ebenfalls vorstellen!

Ich bin Volker und komme aus dem Sauerland. Seit November habe ich einen 7L V8 von 2005 (US Import). Diesen mache ich mir über den Winter fertig und würde Ihn gern im Frühjahr anmelden.

So lange fahre ich noch meinen Passat 35l 16V. Ich würde mich als relativ begabten Schrauber bezeichnen. Zur Zeit restauriere ich nebenbei einen W201. Zusammen mit meinem Bruder habe ich bereits einen Audi 80 1,8 20V Turbo umbau gemacht, sowie eine 67er Opel Rekord C Vollrestauration und einen Kramer KA110. Motorradfahrer und -Schrauber bin ich auch. Eine Simson Schwalbe, eine BMW R25/3, eine Yamaha FJ1200 und XJ600 kann ich ebenfalls mein eigen nennen.

Eigentlich machen wir alles selbst, mein Bruder ist Schlosser und ich Elektroniker, das passt ganz gut! 😊

Mein Touareg soll über den Winter eine KME NEVO PRO bekommen, die baue ich natürlich auch selber ein. Außerdem ist das Schaltsaugrohr fest, der Lenkwinkelsensor steht im Fehlerspeicher sowie zu wenig Durchsatz im Aktivkohlesystem und ein mechanischer Fehler im Unterdrucksystem. Das habe ich auch alles soweit lokalisiert und behebe es nach und nach. Dazu kommt natürlich relativ schlechter Pflegezustand, eine hart schaltende Automatik und Service fällig. Es wird also Zeit den schönen V8 wieder ordentlich auf die Straße zu bekommen 🤩

Ich verspreche euch mit vielen Fragen zu quälen nachdem ich die SuFu bemüht habe 😎

Ich habe mir schon viele technische Unterlagen aus dem ErWin gezogen und eine VCDS Vollversion habe ich auch!

Ich freue mich auf guten Technik-Austausch und wünsche allen ein frohes Neues!

Volker aus dem Sauerland! 🙌