

V6 TDI 210 kW, Lösung bei Ruckeln zwischen 80 - 100 km/h und Teillast innerorts

Beitrag von „Ildklinge2020“ vom 4. Januar 2021 um 12:46

Guten Tag alle, ich war mit meiner 08.2018 210 kw diesel beim VW vorbei, auch mit diesem Thema. Laut der gab es kein neuer Software update. Der wagen war September am ersten service VW vorbei, kann sein das es da diesem update schon bekommen haben. Allerdings, bei meiner, ruckeln, "falsche gaenge" hartes schalten, resonanz bei 120 bis 150 km/h jedoch nie constant, und die resonanzen am moistens unter last im durchgewaermter zustand. Meine alte 2012 DSG Tiguan war im diesen bereich viel besser unterwegs. leider.