

Bremsbelagwechsel nach 42000 km ?

Beitrag von „Saftschubse“ vom 4. Januar 2021 um 11:52

Das "Schätzen" nach Inaugenscheinnahme ist ein Unding. Bei mir hatte damals der TÜV die geringe Restbelagstärke moniert und als Hinweis in den Tüvbericht geschrieben. Hab dann gleich neue Beläge bestellt und drauf gewartet, dass die Verschleißsensoren ansprechen. Resultat waren 20000 weitere Kilometer, bis der Sensor angeschliffen war und da waren immer noch 2mm Restbelag drauf. Wenn ich mir das Bild anschau, dann hast du da noch locker 10TKM drauf.

Was die Kosten von 2000€ angeht, würde ich sagen Frechheit. Das Material kostet keine 500€ und die Arbeit ist kein Hexenwerk und mit ner Hebebühne in 1- 2 Stunden erledigt. Hab ich selbst schon gemacht. Ist beim Touareg einfacher als bei nem Golf.

MfG

Jens