

Motorsteuergerät nach Saugrohrklappen wechsel reset durchführen?

Beitrag von „Lbs-v10“ vom 3. Januar 2021 um 08:58

Du darfst dich nicht so sehr darauf versteifen das unbedingt nen Fehler abgelegt ist. Klar hat der Lmm elektrischen defekt zb dann steht er im Speicher. Es geht darum mal zu sehen wieviel luftmasse hat er, dazu wenn geht noch Einspritzmenge. Agr usw wenn zb klemmt oder oder oder. Ferndiagnose ist sowieso nicht einfach aber grundlegend muss Luftmasse zu Einspritzmenge passen. Unterdruckschläuche alle richtig drauf? Dieselfilter vor und Rücklauf auch richtig rum?