

P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. Januar 2021 um 08:24

[Zitat von bejai](#)

Hallo Basti

so gesehen hast du recht. Die Stellmotoren sind Schrittmotoren. die zählen von einer angelerten 0 Position auf max und zurück. immer wieder in x Schritten hin und her. Das die sich mal erzählen kommt vor. Wenn dann finden Sie auch die 0 Position nicht wieder. Durch Motor aus müsste der Motor dann eigenständig merken bin nicht in Position x und müsste nachregeln. Das macht dann aber im Betrieb das MST. Motor an sich ist "doof"

das MST regelt das nach.

Soweit meine Infos

normal müsste wen + und - 12V anliegen mit der Steuerspannung ca 3V einzelne Schritte möglich sein als impuls.

Man müsste mal einen Motor aufschrauben.

am besten einen defekten.

Gerald

Alles anzeigen

Ja ich hab mir deshalb ja auch das VAS ausgeliehen. Dieses Gerät ist nur für anlernen der Stellmotoren von Drallklappe und Turbolader entwickelt worden.

Selbst da war es ja so, dass es mal funktionierte mal nicht.

Ich weiß nicht, ob du es weißt, deshalb kurz eine Info: VAS und Stellmotoren werden DIREKT verbunden. Selbst den Strom bekommt der Stellmotor vom VAS, da dieses an der Batterie angeklemt wird. Sollte mal angenommen jetzt das MST kaputt sein, wäre das in diesem Fall egal, denn es gibt in der Zeit des Anlernens nur VAS und Stellmotor. Warum also zeigt mir VAS manchmal an, dass alles passt, manchmal schreibt er Rückmeldung vom Stellmotor 79% und der Stellmotor ist bei 20%.

Dann eine weitere Sache: Wenn ich die Stellmotoren untereinander tausche, wandert der Fehler zuerst nicht mit, dann ist auf beiden Bänken ein Fehler eingetragen und dann mal sind alle beiden Bänke fehlerfrei, ganz ohne mein Zutun.

Das mit dem Aufschrauben ist keine schlechte Idee, aber wenn ich 2 originale VDO Stellmotoren einbaue, diese auch einen Fehler anzeigen, dann weiß ich auch nicht mehr weiter.