

# Umbau Solardach zum Batterieladen

Beitrag von „micha912“ vom 2. Januar 2021 um 15:20

Hallo zusammen....

als ich diesen Beitrag vor einiger Zeit entdeckt hatte und auch mein V10 von diversen Spannungsproblemen geplagt war, stand für mich fest: Diesen Umbau mache ich auch!

Meine Spannungseinbrüche hab ich zwar jetzt zu 90% im Griff, aber da mein T auch schon mal 3-4 Wochen nicht bewegt wird, ist das Anklemmen des Ladegerätes nach solch einem Zeitraum schon obligatorisch geworden. Auto steht übrigens draußen.

Nach erfolglosen Anfragen bei "Frau W" wegen 2 benötigten stromtechnischen Angaben zur Auslegung des Solarladereglers, die ich mir dann anderweitig besorgen konnte und 4 Fehlkäufen angeblich "getesteter und voll funktionstüchtiger" Solardächer - zum Glück alle mit Rückgaberecht (das Hin- und Herschicken ist trotzdem nervig) - konnte sich gestern mein KFZ mal wieder auf der BAB austoben und ich hab für 50€ ein funktionierendes Panel erstanden. Das Ändern der Verkabelung hab ich heute schon erledigt, um sicher zu gehen, das ich jetzt endlich den Laderegler (ECTIVE MPPT DSC12 Bluetooth) ordern kann.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Da das Wetter heut nicht so prickelnd ist, hatte ich das Panel zum Messen als erstes mit einem LED Baustrahler direkt befeuert, war dann aber von der Ausbeute doch etwas enttäuscht - 12,8V. Kurioserweise reichte danach das trübe Tageslicht dann für folgendes Ergebnis aus:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Das ist bei den jetzigen Bedingungen mehr als ausreichend. Das Dach hat 28 Zellen a 0,5V = 14V.

Angegeben sind max. 2% Leistungsabfall pro Jahr, das Panel ist aus 2006. Die Leistung werde ich erst messen, wenn alles montiert ist, aber es sollen min. 36,9 Watt bei 1000 W/m<sup>2</sup> Einstrahlung bei 25°C sein.

Es bleibt spannend.

Micha