

Thermofenster - Neuer "Skandal"?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2021 um 12:35

[Zitat von siemai](#)

Mag sein, dass meine Interpretation ("T3") da vorschnell war. Allerdings ist das derzeit nicht eindeutig und wäre erst noch zu klären. Genau für diese Art Klärung und Diskussion sollte ein Forum meiner Meinung nach eigentlich da sein und deswegen habe ich ja um andere Meinungen/Kenntnisse gebeten.

Es erfüllen alle T3 zumindest die Euro6d-Temp-Norm, da wird ein Test auch nach dem realitätsbezogenen WLTP-Fahrzyklus quasi auf der Straße durchgeführt. Hier kann man dann keine "Schummeleien" mehr machen, so wie früher wo nur am Rollenprüfstand getestet wurde.

Zum Thema Thermofenster könnte man noch viel diskutieren, gerade bei älteren Modellen wäre ein Update dazu wohl mit hohen Folgekosten für den Benutzer eines solchen Fahrzeuges verbunden. Außerdem wurde das ja dezidiert vom KBA genehmigt, eine Klage würde dann wohl vom OEM an das KBA weitergereicht werden... und was will man da erreichen?

MfG

Hannes