

P2011 trotz neues Saugrohrteils

Beitrag von „bejai“ vom 31. Dezember 2020 um 09:18

Hallo Basti

so gesehen hast du recht. Die Stellmotoren sind Schrittmotoren. die zählen von einer angelernten 0 Position auf max und zurück. immer wieder in x Schritten hin und her. Das die sich mal verzählen kommt vor. Wenn dann finden Sie auch die 0 Position nicht wieder. Durch Motor aus müsste der Motor dann eigenständig merken bin nicht in Position x und müsste nachregeln. Das macht dann aber im Betrieb das MST. Motor an sich ist "doof"

das MST regelt das nach.

Soweit meine Infos

normal müsste wen + und - 12V anliegen mit der Steuerspannung ca 3V einzelne Schritte möglich sein als impuls.

Man müsste mal einen Motor aufschrauben.

am besten einen defekten.

Habe gestern Abend meinen Dicken mal mit >2500 rpm aus der Garage bewegt. und laufen lassen für die weiße Rauchwolke (ist nun wieder weg) und da kam der Fehler untere Regelgrenze nicht erreicht Bank 1. VCDS dran . Stellglieddiagnose starten und 20/80% .Motor an fehler weg ohne löschen. Und kurz wieder weißer rauch. Dann ohne qualm alles i.o Hochdrehen möglich im Leerlauf. Auch anfahren normal. Heute Morgen

keine Leistung und kein fehler.

Gerald