

Sport-Luftfahrwerk Wankausgleich welcher Modus macht was?

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2020 um 13:26

Servus!

Das kannst du ganz einfach am Vorhandensein des Ausstattungskürzels "PSM" erkennen. Falls die Aufkleber oder Ausstattungsliste nicht mehr vorhanden sind, findest du dieses Daten zu deinem Fahrzeug auch bei [erWin](#) nach Eingabe der VIN.

Beim 7P ist es tatsächlich so, dass sich die Standhöhe mit der Sportvariante der Luftfederung um + 25 mm bei Einstellung "Comfort" ändert, ob das beim 7L genauso ausgelegt war, das weiß ich nicht mehr sicher, das müsste dann mal ein User ausprobieren, der ein solches Fahrzeug in Besitz hat.

VW versprach damals nur, dass sich der Fahrkomfort auf "Comfort" nicht gegenüber der Normalausführung verschlechtert. Letztlich kannst du das alternativ zu o.g. Vorgehensweise aber auch ausmessen, da die PSM-Variante 20 mm tiefer liegt als das normale Luftfederfahrwerk.

Die "Normalversion" hat 497 mm an der Vorderachse und 502 mm Abstand zwischen Radnabenmitte und Kotflügelkante, senkrecht gemessen. Wenn du jetzt in Dämpfereinstellung "Auto" schaltest, dann misst du entweder diese Werte (+/- 5 mm) oder eben jeweils 20 mm weniger beim Fahrdynamikpaket.

P.S.: Regellagenänderungen werden - je nach Richtung - nur bei geschlossenen Türen und geschlossener Heckklappe ausgeführt. Nur zur Sicherheit erwähnt.

Grüße

Robert