

Fehler 00565 P0235 turbo charger boost sensor static

Beitrag von „bejai“ vom 28. Dezember 2020 um 21:15

Nachprüfung

HOCHDRUCKPUMPE LIEFERT JE NACH GASPEDALSTELLUNG ZWISCHEN 650 UND 300 BAR. NACHABSTELLEN BEIDE SEITEN 71 BAR. SIEHT NORMAL AUS. BEIDE Bänke auch fast gleich. Im Leerlauf regeln auch schön die saugrohrklappen . Wozu ist die unterdruckdose zwischen den bänken fahrerseite welche mit einem kunststoffgestänge einen steuerhebel nah beim Saugrohrklappenmotor links und turbo regelt

Gerald