

Batterie Laden Transportmodus

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2020 um 08:40

N Morgen!

Klar wird der Transportmodus (ausgenommen von einigen Einschränkungen während der "Lagerung") nicht schaden, es hat aber schon seinen Grund, warum dieser nur bis 50 bzw.150 km Laufleistung aktivierbar ist. Mit VCDS geht das zwar bei vielen Fahrzeugen auch danach, aber über die Zeitspanne wirst du so oder so um ein periodisches Laden nicht herumkommen, einen wirklichen Sinn sehe ich daher nicht.

Lässt du das Fahrzeug in Ruhe, zieht es in etwa um die 30 mA Ruhestrom. Das macht in 24 h etwa 0,72 Ah, im Monat damit 21,6 Ah. Auch im Transportmodus liegt die Ruhestromaufnahme aber keineswegs bei Null, dazu kommt - so oder so und unvermeidbar - die Selbstentladung der Batterie. Dass die Fuhre im Frühjahr nicht mehr anspringt, mit oder ohne Transportmodus, ist dir garantiert. Und dass Starterbatterien Tiefentladungen gar nicht mögen auch.

Ich bleibe daher bei der Empfehlung: Fahrzeug lassen wie es ist, 1 x im Monat ans Ladegerät und du bist auf der sicheren Seite. Dem Vermieter des Hallenstellplatzes gibst du halt 5 Euro in die Trinkgeldkasse, damit ist der Strom mehr als bezahlt und es gibt kein böses Blut.

Grüße

Robert