

Produktion des e-Golf am 23. Dezember eingestellt, ab Januar läuft der ID.3 vom Band in Dresden

Beitrag von „coala“ vom 25. Dezember 2020 um 15:35

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] Erfolgt die Teilleieferung immer noch ausschließlich mit der "blauen" Straßenbahn und dürfen die fertigen Fahrzeuge die Manufaktur auch heute nur noch in geschlossenen Transportern verlassen? [...]

Servus,

die Teile wurden bis zur Einstellung des e-Golf 3 x pro Tag mit der "CarGoTram" angeliefert. Mit Umstieg auf den ID.3 wird der Betrieb nun eingestellt. Soweit ich da aktuell bin, verlassen die Fahrzeuge das Werk zwischenzeitlich auf normalen Autotransportern, alternativ auch per Selbstabholung.

Grüße

Robert