

Guten Morgen aus Koblenz

Beitrag von „chrisTT“ vom 22. Dezember 2020 um 10:25

Ein unplanmäßiger Service war nötig:

Ich stellte eine undichte Stelle zwischen Motor und Spritzwand fest.

Die Werkstatt machte dann die Dichtung zwischen Motor und Steuerkettenkasten/-deckel aus.

- Dafür Motor raus und rein
- Sichtprüfung Steuerkette -> naja, also neu incl. Gleitschienen und Zahnräder
- kleiner Service (Ölwechsel etc.)
- Schraubverbindungen AGR und DPF instandsetzen (wurden von einer vorhergehenden Werkstatt vermurkst)
- Flexrohr ersetzen
- Bremsschläuche vorn ersetzen und Bremsflüssigkeit wechseln (ersteres vom TÜV bemängelt)
- TÜV
- Klimageservice.

Wagen wird heute abgeholt und dafür werden 3.725,61€ fällig.

Damit sollte der Touareg dann fit für die nächsten Monate und folgenden tausenden Kilometer sein. Und Island, sofern wir bald wieder reisen dürfen. 😊

Viele Grüße

Chris