

# Instandhaltung Pflege allgemeine Beratung

Beitrag von „pe7e“ vom 19. Dezember 2020 um 19:10

Hi,

ich würde nicht über den Motor bremsen, da Verschleißt das Getriebe und der Motor logischerweise mehr als die Bremse. Die Bremse lässt sich recht einfach wieder fit bekommen... Beim Motor bin ich mir da nicht so sicher.

Folgende Arbeiten würde ich durchführen:

Getriebeölwechsel (alle 60TKM)

Diffölwechsel (front, mitte, heck) (alle 100 TKM)

Vetreilergetriebeölwechsel (alle 100 TKM)

Luftfilter (1x im Jahr bzw. alle 30 TKM)

Ölwechsel (alle 15 - 20 TKM)

Unterboden - zunächst alle Stellen mit Flugrost mit Brunox Epoxy behandeln (vorher den lockeren Flugrost mit einer Drahtbürste entfernen), dann alles mit Seilfett versiegeln... das Prozedere alle 2-3 Jahre wiederholen - ich mache die Radhausschalen dafür ab, da kann man neuralgische Punkte wie der Übergang von Radhaus zu Schweller sehr gut mit säubern und schützen

Sämtliche Dichtungen pflegen

Fall Pano vorhanden das natürlich auch pflegen

Alle paar Tankfüllungen kann man auch mal Dieselsystemreiniger bzw. Injektorenreiniger zugeben

Gruß und viel Spaß mit dem Wagen

Peter