

Volumenmotor 2.0 TDI ab sofort noch sauberer durch neue Twindosing-Technologie

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2020 um 14:58

Servus zusammen!

Das "Temp" fällt bekanntermaßen weg bei der bisherigen Abgasnorm Euro 6d für PKW, ab Anfang 2021 gilt für Neuzulassungen Euro 6d ISC-FCM AP. Volkswagen hat in diesem Zug den wichtigsten Dieselmotor der Marke überarbeitet und mit neuer Abgasreinigungstechnik ausgestattet.

Statt bisher einem, arbeiten nun gleich zwei SCR-Katalysatoren zusammen, um die Stickoxid-Emissionen nochmals weiter nach unten zu drücken. VW spricht in diesem Zusammenhang von einer Halbierung des NOx-Ausstoßes gegenüber der Vorgängerversion - und das im realen RDE-Fahrtst auf der Straße, nicht eben nur auf dem Prüfstand.

[DB2019AL01774_medium \(1\)_autoscaled.jpg](#)

Bildquelle: Volkswagen AG

Weitergehende Informationen findet ihr in der Volkswagen Medieninformation vom 14.12.2020, die wir euch hier als PDF zur Verfügung stellen: [PM Sauber und kultiviert Der 2 0 TDI mit der neuen Abgasnorm Euro 6d.pdf](#)

Grüße

Robert