

Volumenmotor 2.0 TDI ab sofort noch sauberer durch neue Twindosing-Technologie

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2020 um 14:58

Servus zusammen!

Das "Temp" fällt bekanntermaßen weg bei der bisherigen Abgasnorm Euro 6d für PKW, ab Anfang 2021 gilt für Neuzulassungen Euro 6d ISC-FCM AP. Volkswagen hat in diesem Zug den wichtigsten Dieselmotor der Marke überarbeitet und mit neuer Abgasreinigungstechnik ausgestattet.

Statt bisher einem, arbeiten nun gleich zwei SCR-Katalysatoren zusammen, um die Stickoxid-Emissionen nochmals weiter nach unten zu drücken. VW spricht in diesem Zusammenhang von einer Halbierung des NOx-Ausstoßes gegenüber der Vorgängerversion - und das im realen RDE-Fahrtstest auf der Straße, nicht eben nur auf dem Prüfstand.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Weitergehende Informationen findet ihr in der Volkswagen Medieninformation vom 14.12.2020, die wir euch hier als PDF zur Verfügung stellen:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert