

Signalleitung Druckgeber Niveauregelung

Beitrag von „K7001“ vom 11. Dezember 2020 um 19:19

Hallo Touareg-Gemeinde,

mein R5 steht nun wieder gerade 😊

Nachdem ich die beiden Ventile an der Hinterachse gewechselt hatte pumpt er nun viel schneller rauf und runter als zuvor, war wohl schon länger fällig 😊

Das Ganze ging doch einfacher als ich es mir vorgestellt hatte. Den Touareg habe ich auf zwei Böcke gestellt so dass ich mit dem Rollbrett gut von unten rangekommen bin. Werkzeug: Handlampe, 12er Gabelschlüssel, 1/4" Ratsche mit Verlängerung und Spezialnuss (die braucht man zwingend) und einen Schlauchabschneider um den Druckluftschlauch gradfrei zu schneiden, sonst braucht man nichts 😊

Das Ganze hat insgesamt ca. eine Stunde gedauert, die Ventile ließen sich ohne Kraftaufwand ausschrauben 😊

Beim Ausschrauben der Ventile ist die Luft aus den Dämpfern entwichen, rechts viel Luft (hier war das Ventil wohl komplett defekt) links etwas weniger...

Herzlichen Dank für die vielen Infos und Hilfestellungen

Grüße aus Unterfranken

Michael