

Das Rekuperationskonzept des ID.4 - technische Infos zur Energierückgewinnung

Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2020 um 10:35

Servus zusammen!

Ein großer Vorzug von E-Autos ist - neben der unverzögerten Gasannahme - das elektrische Bremsen. Während man bei Autos mit Verbrennungsmotor (PHEVs mal zum Teil ausgenommen) bei jedem Bremsvorgang die vorhandene Bewegungsenergie nutzlos in Wärme verwandelt und dabei noch Bremsbeläge und Bremsscheiben abnutzt, läuft das bei den Stromern deutlich eleganter: Deren E-Maschine fungiert beim Bremsen als Generator und gewinnt hierdurch wertvolle elektrische Energie, die dann wieder zurück in die Hochvoltbatterie gespeist wird. Damit verlängert sich - je nach Streckenprofil - entsprechend die Gesamtreichweite.

[DB2020AL01267 large autoscaled.jpg](#)

Wie das Ganze funktioniert, samt weiteren Infos zu Segelfunktion und Eco Assistent, das könnt ihr hier in der Medieninformation von VW vom 09.12.2020 nachlesen: [PM Bremsen oder segeln Das intelligente Rekuperationskonzept des ID 4.pdf](#)

Grüße

Robert