

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. März 2005 um 16:19

Zwei kleine Randbemerkungen meinerseits, jetzt da das Thema anscheinend über den R5S hinaus geht:

1. Meinem Verständnis nach werden hier zwei Funktionen in einen Topf geworfen, auch wenn es technisch ähnlich klingt:

- a) der Berganfahrassistent (Bremse am Hang treten und der Dicke bleibt "kleben") und
- b) die Bergabfahrhilfe (im 1./2. Gang untersetzt {also im Low Modus} bei konstanter Geschwindigkeit den Hang runterrollen).

Diese Differenzierung ist wichtig, denn

2. In meinem Dicken (US-Modell) funktioniert nur b). Funktion a) ist aus Produkthaftungsgründen abgeschaltet. 🚫

Andreas, korrigiere mich, wenn ich hier mit meinem Verständnis auf dem Holzweg bin.

Alex.