

Hoher Verbrauch mit Anhänger beim TSI

Beitrag von „juma“ vom 7. Dezember 2020 um 21:59

Servus,

Zitat von FrankS

und die Box bzw. der Träger wird auf den Kugelkopf der AHK geklemmt? ich gehe schon davon aus, dass das Sicher ist und nix abrutscht aber so ganz wohl wäre mir bei dieser Lösung nicht. Immerhin hat die AHK doch einen Kugelkopf damit die **Kupplung möglichst ungehindert in alle Richtungen schwenken kann**. Und bei dieser Box ist genau das Gegenteil nötig - das Ganze wird also sozusagen ausserhalb der Original-Spezifikationen genutzt.

Oder ist das Ding irgendwie anders befestigt? Nicht auf dem Kugelkopf?

Bei meiner US- AHK kann ich den Kugelkopf aus einer quadratischen Halterung (5x5cm) ziehen und diese Aufnahme dann für Heckträger aller Art verwenden. Sowas geht bei euch nicht, oder?

Gruß

frank

...das hat dir der Teufel gesagt!?:evil: 🤪😏😎

ja, du hast recht...Wirkungsweise ist die gleiche wie beim Fahrradträger.

Und bei der möglichen Gefahr hast du tatsächlich auch recht...ist mir beim CR passiert. Während sich die Box jahrelang völlig problemlos verhielt was die Stabilität anbetraf, so musste ich leider feststellen, dass scheinbar die AHK einen Mühh (keine Ahnung wo das Zeichen hier beim iMac ist) geringeren Durchmesser am Kugelkopf besitzt und sich somit gerächt hat, dass ich keine "Drehprobe" nach Erstmontage gemacht hatte. Die wurde dann ohne meine beobachtende Anwesenheit gemacht unter fahrdynamisch aktiven Verhältnissen...und so verlor ich eine chromierte Abdeckung der Abschleppöse beim "Einschlag".

Daraufhin die Nachstellmutter etwas angezogen und jetzt ist sie wieder drehsicher fest.

Aber die 2-inch-Variante bei euch ist natürlich sehr vorteilhaft, was die Variabilität betrifft.

Beim Amarok habe ich mir ein Rockinger Wechsellattensystem verbaut, was mir dort viele Möglichkeiten unterschiedlich hoher Kugelkopf- oder auch einer Maulkupplung eröffnet 👍