

Warum "CR"

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2020 um 19:36

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

eigenartig ist dass man bei den Motorenbezeichnungen sehr konsequent vorgeht, bei den Modellbezeichnungen aber würfelt...

Gruß

Servus Peter,

das sind ja keine Modellbezeichnungen im wirklichen Sinne, die Projektnamen in der Entwicklung intern sehen ganz anders aus und die bleiben auch dauerhaft intern in Gebrauch. Letztlich kommt dann halt so ein griffiges Typkürzel raus, was dann (zweistellig) "in Serie" geht und auch (als Bestandteil) Einzug in die FIN findet. Beim Golf Ax, beim Passat Bx, beim Touareg halt nun - nach dem neuen Schema - C(R) mit Buchstaben auch an zweiter Stelle. Das ist z.B. bei den Felgen nicht anders, auch die bekommen zunächst mal "Arbeitsnamen" und zum Schluss vergibt man dann die endgültige Verkaufsbezeichnung, wenn alle rechtlichen (und auch moralischen oder peinlichen) Konfliktmöglichkeiten durch die Rechtsabteilung geklärt sind. Der Audi Q7/8 heißt ja intern auch nicht wirklich (nur) 4M.

Grüße

Robert