

Zusatzanzeigen Offroad konfigurieren

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2020 um 10:37

[Zitat von siemai](#)

[...] Vielleicht abhängig vom Area-View (heißt das so?), Oder der Nachtsicht? [...]

Servus Martin,

ja, dazu ist die Rundumsicht ("Area View") notwendig, denn das läuft über die Kamera im vorderen Stoßfänger. Den Nachtsichtassistenten ("Night Vision") braucht es hingegen für diese Ansicht nicht, das ist komplett unabhängig davon.

Zum Vergleich: So sieht das Bild des Nachtsichtassistenten aus. Darstellung nur im Virtual Cockpit und in Graustufen, da reines Wärmebild. Je heller die Darstellung, desto wärmer die Objekte. Unmittelbar gefährliche Objekte werden rot markiert (Bild II, die beiden Kühe nahe des Fahrwegs), potentielle Gefahren gelborange, tagsüber geschieht dies nicht (hier sieht man das ja mit bloßem Auge...), weshalb diese Funktion deaktiviert wird, was durch den durchgestrichenen Fußgänger unten rechts im Bild I angezeigt wird.)

[NV 1200.jpg](#) [IMG 1323 autoscaled.jpg](#)

Mit Area View geht übrigens nun auch eine 3D-Ansicht, zusätzlich zur reinen Vogelperspektive und den Einzelansichten der Cams, was dann zum Beispiel so aussieht: (Bild I = gewohnte Vogelperspektive, Bild II Beispiel 3D-Ansicht bei schon fortgeschrittener Dämmerung, der Blickwinkel kann fast beliebig verschoben werden)

[IMG 0878 1200.jpg](#) [IMG 1793 autoscaled.jpg](#)

Und noch eine kleine Zusatzinfo: In Verbindung mit Area View wird auch eine höherwertigere Rückfahrkamera verbaut, welche eine höhere Auflösung besitzt und analog zum Lenkeinschlag etwas geschwenkt wird, um die seitlichen Blickwinkel zu verbessern:

[IMG 0887 1200.jpg](#)

Grüße

Robert