

Der Audi e-tron Routenplaner: intelligenter Assistent für elektrisches Fahren.

Beitrag von „christT“ vom 5. Dezember 2020 um 14:05

Vollkommen nachvollziehbar.

Vielen Dank für deine Eindrücke.

Das die Säulen irgendwann ein knappes Gut sein können, kann ich mir vorstellen.

Vor nicht all zu langer Zeit habe ich gesehen, dass es (in Schweden meine ich) bei den Superchargern von Tesla sogar Preisunterschiede/kwh abhängig von der Tageszeit gibt (Rushhour vs. Nacht) um die Auslastung etwas zu streuen.

Da werden noch viele weitere Preismodelle folgen. Aber das ist hier OT. Die Zukunft wird es zeigen.

Viele Grüße

Chris