

Der Audi e-tron Routenplaner: intelligenter Assistent für elektrisches Fahren.

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2020 um 13:30

Servus Chris,

das war in den Testfahrzeugen (Touareg R und eHybrid) installiert, allerdings habe ich das "nur" im Fahrzeug/am Navi getestet. Zur Schlauheit der Streckenführung kann ich nichts sagen, da ich die Gegend um Braunschweig und den Harz nicht vom Alltag her kenne. Den ID.3 hatte ich wiederum nicht lange genug, um den Akku leer zufahren, insofern auch hier nichts Belastbares beizutragen. Das sind Dinge, die erst Fahrzeugbesitzer nach einigen Wochen beurteilen werden können.

Was allerdings perfekt funktioniert hat bei einer derartigen Streckenplanung, war die automatische Aufteilung beim Touareg R, wie die Antriebsarten am sinnvollsten genutzt werden. Das fand ich faszinierend, wie anhand der Streckendaten die Antriebe koordiniert wurden, samt Rekuperationsphasen über die E-Maschine.

Wir stehen da ja noch eher am Anfang, dennoch wirkte das sehr durchdacht und ausgereift. Sicher werden aber Sachen wie "gibt es die (neue) Ladesäule nun schon?" usw. hauptsächlich eine Frage der Aktualität solcher Daten sein, gerade in einer Aufbauphase, wie wir sie jetzt sehen. Wenn das dann sozusagen in Echtzeit läuft, inkl. "Ladestation frei, belegt oder defekt"*, dann dürfte das schon eine gute Sache sein.

*Das bringt dich freilich auch nicht weiter, wenn dir dann am Parkplatz 5 Sekunden vorher einer die Ladesäule wegschnappt und du dann (2 x, statt "nur" 1 x) 40 Minuten warten darfst. Ich sehe da schon die ersten Handgreiflichkeiten, wenn das Verhältnis E-Autos vs. Ladestationen sich in Richtung "knapp" verschiebt 😊.

Grüße
Robert