

Neue Abgaskampagne Touareg 7p 4.2 tdi

Beitrag von „Thotti“ vom 4. Dezember 2020 um 12:24

Da steht nix von "darf mit EU5 inkl. nachgewiesenem Software-Update in die Umweltzone einfahren" oder ähnlich.

Da steht: EU5 oder schlechter. Und egal welches Update da draufgekettelt wird: es ist und bleibt ein EU5.

Nochmal: mittels dieser ganzen Updates ändert sich bei KEINEM Diesel, egal welcher Motor es ist, die Schadstoffklasse.

Die Updates sollen nur dazu führen, dass die in der Typengenehmigung genannten Schadstoffausstöße erreicht werden.

Die sind nämlich ohne diese Updates noch viel höher, weil u.a. illegale Abschaltvorrichtungen verbaut sind. Diese werden mittels dieser Updates weitestgehend deaktiviert.

Zudem versucht man, weil man die Werte trotzdem bei weitem nicht hinbekommt, noch so Leckerchen einzubauen wie Veränderung des Schaltverhaltens, Anfahrschwächen usw. .

Und selbst wenn ich die Abgase fünfmal wieder dem Verbrennungsprozess zurückführe wird sich da nicht viel dran ändern, ist nun mal Physik.

Das einzige, was sich verändert, ist die Lebensdauer u.a. des AGR-Ventils.

Das verrust nämlich dadurch exponential und kann innerhalb kürzester Zeit über die Wupper gehen. Entsprechend Beispiele, gerade beim EA189, sind zu Hauf im Netz zu finden. Und VW hustet den ganzen Kunden etwas, von wegen erweiterte Gewährleistung usw..

Und so richtig paradox ist es ja wohl, wenn das Auto nach dem Update nen Liter mehr verbraucht.....Mehr Kraftstoff = mehr Schadstoffausstoß. Genial....