

Abblendlicht stört andere Fahrzeuge

Beitrag von „coala“ vom 4. Dezember 2020 um 11:32

[Zitat von curio](#)

Hallo,

Bei meinem ehemaligen 7P hat die Werkstatt die Scheinwerfer stets zu hoch eingestellt, das war zumindest da einfach mit einem Inbus am SW einzustellen. Beim CR hab ich da aber keine Ahnung.... [...]

Servus Achim,

das läuft beim CR (auch mit IQ.Light) im Prinzip genauso, nachdem eine spezielle Einstell- bzw. Grundposition angefahren wurde. Tunlichst unterlassen sollte man aber, an der *horizontalen* Ausrichtung (also links/rechts) herumzuschrauben, denn diese Einstellwerte müssen dann elektronisch als Korrekturwerte ans Steuerungssystem übermittelt und abgespeichert werden, damit die IQ.Light Funktionen korrekt funktionieren. Die Frontkamera hinter der Windschutzscheibe muss sozusagen mit der Scheinwerfereinstellung synchronisiert sein, ansonsten stimmt die Ansteuerung der LED-Matrix nicht mehr.

Das ist dagegen bei der vertikalen Einstellung nicht von Belang, da es hier nur eine korrekte Einstellung gibt. So lange die Frontkamera korrekt justiert wurde, gibt es deshalb auch keine Probleme, weil nur die Hell-Dunkel-Grenze der SW ausschlaggebend ist. (Beim "Ausstanzen" anderer Fahrzeuge ist links/rechts variabel und kritisch, vertikal hingegen wir immer im Teilbereich anderer Fahrzeuge auf Abblendlicht geschaltet, wenn mit adaptiven Fernlicht gefahren wird. Ein ""darunter", also weniger als Abblendlicht, gibt es da nicht).

Grüße

Robert