

Zusatzanzeigen Offroad konfigurieren

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2020 um 22:10

Nee, einerseits geht es hier nicht um die Klimaanlage, sondern um die Zusatzanzeige in der Offroad-Ansicht. Zum anderen bin ich es leid, Sachen "von vor 20 Jahren" richtig zu stellen, bloß weil "Spezialisten" aus anderen Foren und vor allem die zumeist höchst kompetenten Schreiberlinge von T-Online & Co. einer vom anderen alles abtippen und nur die Sätze umstellen. Die Folge: Der geneigte Leser empfindet den gefühlten Wahrheitsgrad um so größer, je öfter er solchen Verlautbarungen im Netz begegnet. Das macht derlei Mumpitz es zwar nicht wahrer, aber praktisch unausrottbar. Da gibt es ja leider zig andere Beispiele hierfür.

Letzter Versuch: es gibt nur eine "Dichtung", welche (vielleicht, ich glaube es kaum...) davon profitieren könnte. Und das ist der Radialdichtring am Klimakompressor. Diese Welle stand früher, bei den via Magnetkupplung geschalteten Kompressoren eben längere Zeit still, wenn man die Klima entsprechend lange nicht nutzte. Folge: Bestenfalls etwas größere Leckage des Kältemittels durch den an der Stelle weniger dichtenden Ölfilm, aber kein Ableben des Kompressors.

Auch viele Gebäudeklimaanlagen, z.B. in Büros, Kliniken etc. laufen im Winter nicht. Und hier schaltet man die auch nicht turnusmäßig ein, um sie etwa in der Lebensdauer zu verlängern.

Heutige Klimakompressoren im Kfz-Bereich entsprechen in ihrer grundsätzlichen Funktionalität im Grunde stationären Inverter-Klimakompressoren. Bedeutet, deren Regelung erfolgt stetig. Und deshalb "vereisen" die auch nicht mehr, da die Temperatur des Verdampfers durch den sehr breiten Leistungsbereich in einem unkritischen Bereich gehalten werden kann, ebenso wie die Kältemitteldrücke. Da kann man auch noch bei etlichen Minustemperaturen recht effektiv entfeuchten, was ja auch Sinn Zweck der Sache ist.

Grüße

Robert