

# Batterie leer

**Beitrag von „donadi“ vom 29. November 2020 um 10:53**

Bin jetzt mit dem Tausch der Batterien fertig.

Habe einen Kong V6 TDI von 2006 mit werksseitig verbauter Standheizung und somit in Serie zwei Batterien.

Ruhestrom an der zweiten Batterie im Kofferraum (AGM) fällt nach 60sec nach dem Abschließen von 10mA auf 0mA.

An der zweiten Batterie hängen bei mir übrigens alle 12V Dosen (Kofferraum, Mittelkonsole hinten, Mittelkonsole vorne)

Der Ruhestrom der vorderen Blei Säure Starterbatterie ist nach dem Schließen mal bei 13mA und auch mal bei 60mA.

Nach dem Öffnen hat das Fahrzeug über längere Zeit rund 3A auf der Leitung.

Was ich nicht gemessen habe ist, wann das Fahrzeug ohne abschließen die Geräte schlafen legt und wie tief.

Ich vermute durch das nicht abschließen habe ich meine Batterie einfach entladen.