

Künftiger Touareg-Fahrer (?) stellt sich vor

Beitrag von „T-men“ vom 27. November 2020 um 14:29

Hallo

[Zitat von Hannes H.](#)

Was willst du mit einem T1 und Sportfahrwerk? Für das sportliche Fahren ist der T1 mal sicher das falsche Auto, da würde ich dann schon zum Luftfahrwerk greifen, oder gleich auf den T2 schwenken, der ist gerade in Kurven deutlich agiler.

MfG

Hannes

Schon richtig, ich will ja auch gar kein Sportfahrwerk. Ich finde, dass das in einem Geländewagen ohnehin nichts verloren hat.

Aber einige der angebotenen Touareg haben lt. Beschreibung ein Sportfahrwerk. Meine Frage zielte eher dahin, was das genau bedeutet (nur um 25 mm kürzeren Federweg) und wie sich das fährt. Je nach Ergebnis hätte ich die Fahrzeuge mit dieser Option gestrichen.

Die T1b haben schon jetzt 10 Jahre auf dem Buckel. Bei mir kommen noch mal 10 dazu. Da halte ich die Luftfederung für ungeeignet, weil vermutlich zu reparaturintensiv bzw. zu teuer. Ich haben einen Ami mit Luftfederung.....toll, solange es funktioniert. Neuteile bekomme ich für den schon nicht mehr, was dann schon fast das Ende bedeutet.

Grüße

Markus