

Künftiger Touareg-Fahrer (?) stellt sich vor

Beitrag von „T-men“ vom 26. November 2020 um 21:42

Nach abendelanger Recherche zum Thema Touareg 1. Serie, vor allem auf US-Seiten, schließe ich für mich mittlerweile Fahrzeuge vor dem Facelift aus.

Es wird sicherlich nicht jedes Fahrzeug betreffen, aber die Elektronikprobleme treten schon auffällig häufig bei den frühen Modellen auf.

Verursacht wohl oft durch Spannungsabfall in der Verkabelung. Fehler, die man tagelang sucht und vielleicht doch nie findet. So einen Wagen hatte ich schon mal.

In vielen Kaufberatungen oder Fahrerberichten wird vor den frühen Modellen gewarnt. Für die Facelift habe ich die Warnungen nicht bzw. kaum gefunden.

Für das Facelift hat VW angeblich 2.300 Teile überarbeitet, das muss also wesentlich mehr als nur die sichtbaren Teile betreffen. Für mich schon ein deutliches Indiz, dass viele Fehler abgestellt wurden (und hoffentlich keine neuen eingebaut wurden 😊).

Ich tu mich schwer konkretes zum Sportfahrwerk (mit Stahlfedern) zu finden. Meist steht dort nur 25 mm tiefer gelegt. Sind die Federn auch härter? unangenehm härter?

Grüße Markus