

Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 24. November 2020 um 20:39

[Zitat von WolfgangK](#)

Hallo zusammen,

ich habe mit großem Interesse die bisherige Diskussion bzgl. der Anfahrschwäche gelesen. Ich habe im Juni einen neuen Touareg TSI (mit der 340 PS Maschine) gekauft. Das Problem ist mir leider bei der Probefahrt nicht aufgefallen. [...]

Servus,

also wenn du bei dieser Motorisierung eine "Anfahrschwäche" bemängelst, dann solltest du mal mit einem V6 TDI fahren 😊. Ganz ehrlich, beim TSI von einer regelrechten Anfahrschwäche zu sprechen, das kann ich jetzt nicht nachvollziehen. Ich finde dessen Abstimmung gelungen und der hat erheblich mehr Dampf untenrum als der 3-Liter-Diesel. Dass die grundsätzliche Charakteristik eines turbogeladenen Benziners mit drei Litern Hubraum eine andere ist als die eines Saugmotors mit doppeltem Hubraum oder eines Motorrads, das sollte klar sein.

Es wird dir jetzt nicht mehr weiterhelfen, da schon zu spät in deinem Fall, aber die vom Stand und aus niedrigen Drehzahlen spritzigste Motorisierung, die stellt der neue Touareg R PHEV dar. Hier schieben sofort und unverzüglich maximal 136 PS und 400 Nm Drehmoment mit an, der Unterschied ist drastisch.

Grüße
Robert