

pro und contra 204 <> 262 PS

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2020 um 15:56

[Zitat von pe7e](#)

[...] Schau dir mal die Leistungskurven an, da wirst du feststellen, dass die nicht besonders unterschiedlich sind. Der 204er hat seine Leistung von ca. 3750-4759 u/min und das maximale Drehmoment von 1400-3500 u/min. Der 262er hat hingegen die maximale Leistung von 3800-4400 bzw von 1750-2500. Also deutlich schmaler. Der 204 hat also ein sehr breites Plateau an Leistung. [...]

Servus Peter,

das "breite Plateau" resultiert ja nur daraus, dass die Leistung bei der 204-PS-Maschine kastriert wurde*. Nirgends hat der "größere" Motor weniger Leistung oder Drehmoment, Und das vermeintlich früher anliegende Drehmoment ist auch nur dem geschuldet, dass er eben weniger davon hat und dies dann eben auch schon bei etwas niedrigerer Drehzahl erreicht wird.

Die 204-PS-Variante konnte ich schon mal ein paar Kilometer fahren, in der Stadt und im "Normalgebrauch" auf der Landstraße ist da tatsächlich kaum ein Unterschied gegenüber den 262 PS registrierbar. Das ändert sich aber (für mein Dafürhalten) schlagartig, wenn du mal außerorts überholen willst. Wenn du mal oberhalb 80 km/h bist und beschleunigst, dann fallen die 58 Pferde weniger doch unschön auf.

Grüße
Robert

*Nicht anders wirst du es gemeint haben, wollte das nur noch etwas ausführen für den Themenersteller.